

Pályaudvar.

A győri MÁV-indóház öröksége és polgárosító hatása a 19. században

Dr. habil. Horváth Csaba Sándor
Széchenyi István Egyetem

Üdýözlet Győrből.

Berecz Viktor kiadása Győrött.

A pályaudvar várótermében vannak a postai gyorsposta-
töltő és a kávéház, fürdőház és onnét a buszgarázs.

Pályaudvar.

A Győrt érintő vasútvonalak a 19. században

- 1855 – Győr–Bruck an der Leitha–Bécs
- 1856 – Győr–Újszőny
- 1871 – Győr–Kiscell–Szombathely
- 1876 – Győr–Sopron
- 1884 – (Győr)–Újszőny–Kelenföld
- 1896 – Győr–Veszprém–Dombóvári HÉV

Üdýözlet Győrből.

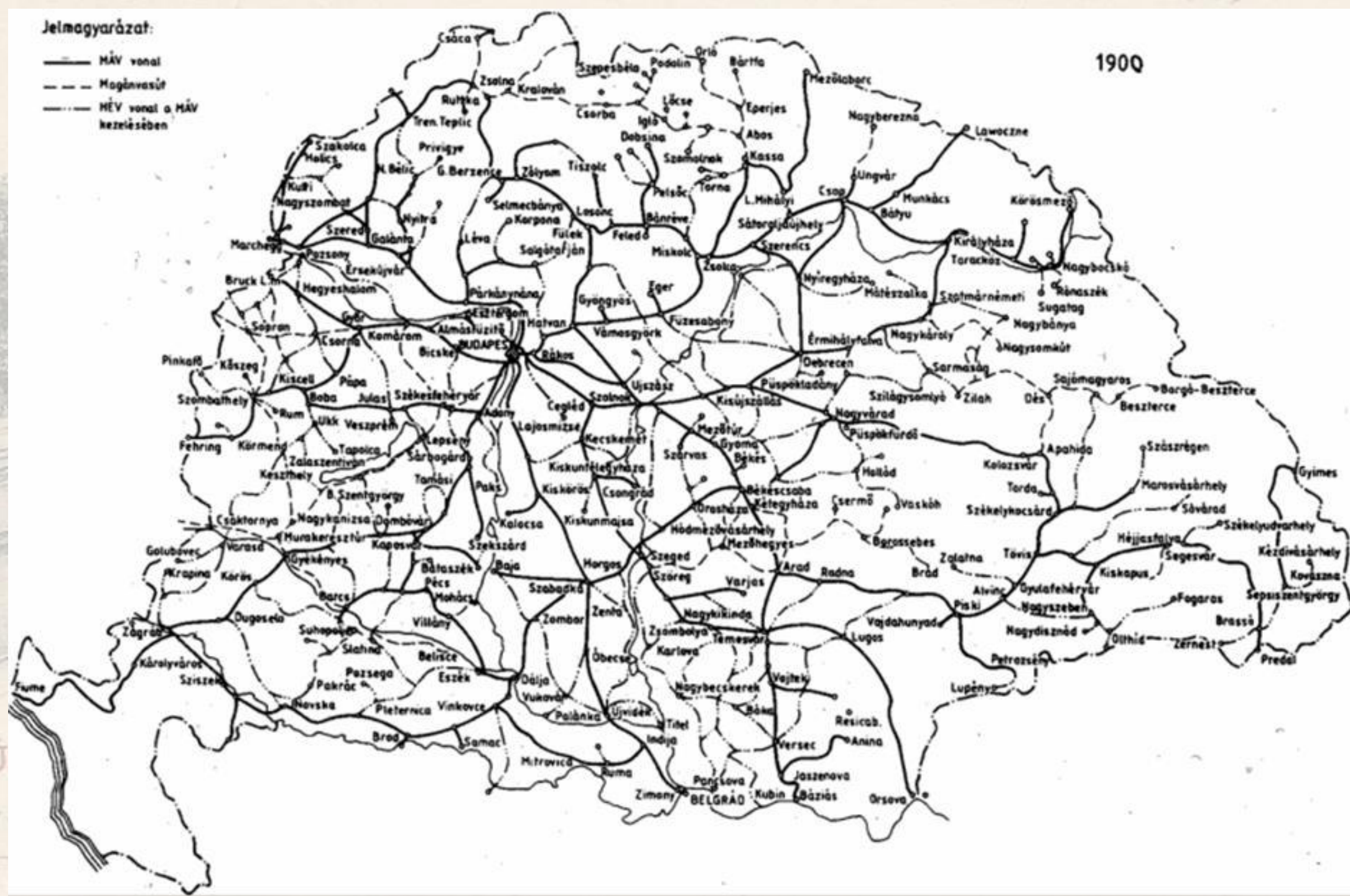
Berecz Viktor kiadása Győrött.

A pályaudvar várótermében van a postai gyorsposta-
töltő és a kávéház, fürdő és onnét buszok is

Jelmagyarázat:

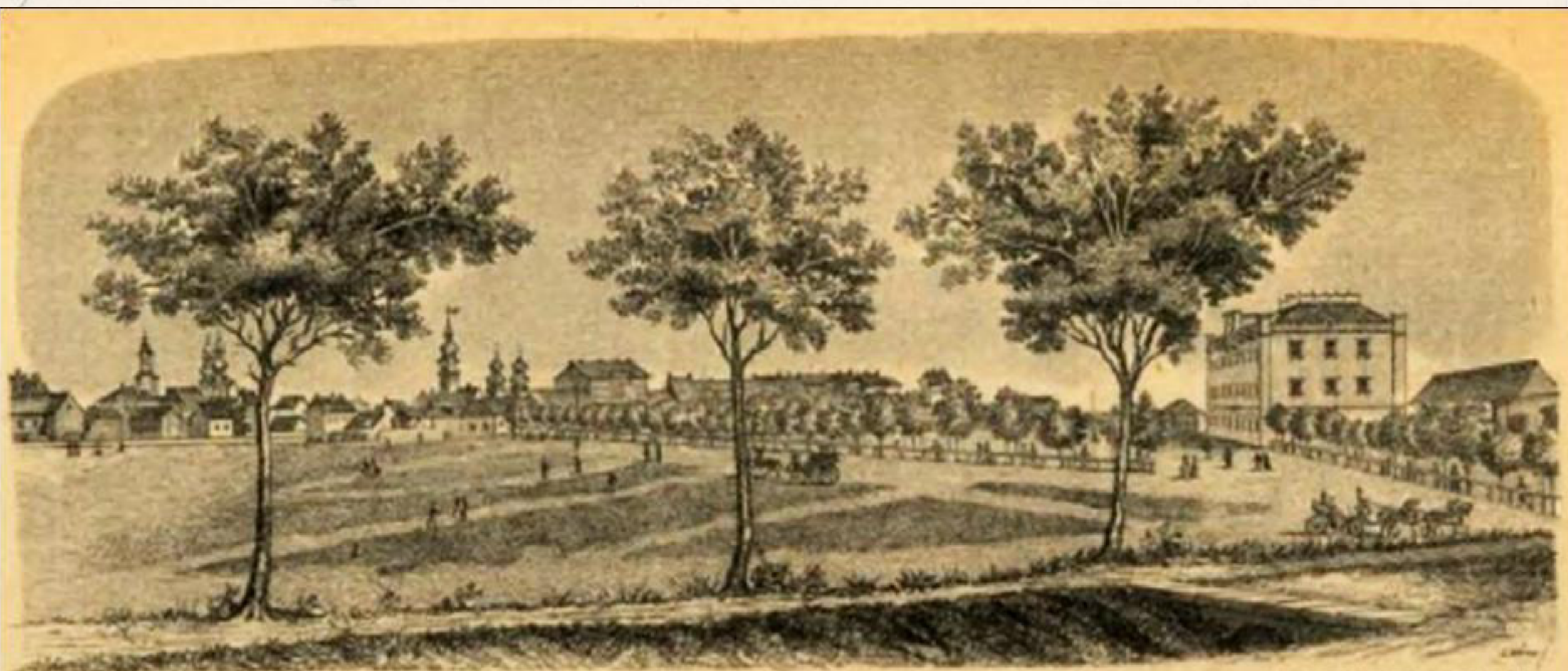
- MÁV vonal
- - - Magánvasút
- MÉV vonal a MÁV kezelésében

1900



Az első győri indóház

- 1855 – Vásártér
- Kétemeletes, romantikus stílusú épület
- 3 vágányállásos fűtőház és áruraktár
- A vágány és közút felőli homlokzatát egy-egy ikerablakos sarokrizalit szegélyezte közben lizénákkal tagolt hét ablaktengelyes falmező látszott
- Középtengelyben óratoronnyal, apró tornyokkal díszítették
- Az enyhén ívelt, kontyolt tető gerincvonalában kis építmény zárta le az épület tömbjét
- Kétvágányú csarnok a személyforgalom számára (Osztrák Államvasút szabványának megfelelően)



Festélyi tere. Balra a k. és a k. városi káptalanok épületei.

Károlyi Mária Földművelésügyi Miniszter. Győr.

Győr
Raub

} November 2^{án} 1859

Tóth József Rész. Képek, rajzok és vörösl. 1859. 2. kötet

Pályaudvar.

Bővítések vagy új pályaudvar?

- Nyugati Vasút új, saját pályaudvart akart – régi belvárosi köztemetőnél?
- Új közös pályaudvar?
- GYSEV-pályaudvar kérdése – Kálvária
- 1888 – Duna-parti szárnyvonal
- Folyamatosan bővítik a MÁV-pályaudvart
- 1889 – teherpályaudvar átadása
- 1889-től drasztikusan nő a személyforgalom
- 1891 – Rába-parti szárnyvonal

Berecz Viktor kiadása Győrött.

Üdözlét Győrből.

A pályaudvar várótermében van a postai gyűjtemény -
több mint száz különböző fűzőt és onnét bontogatják

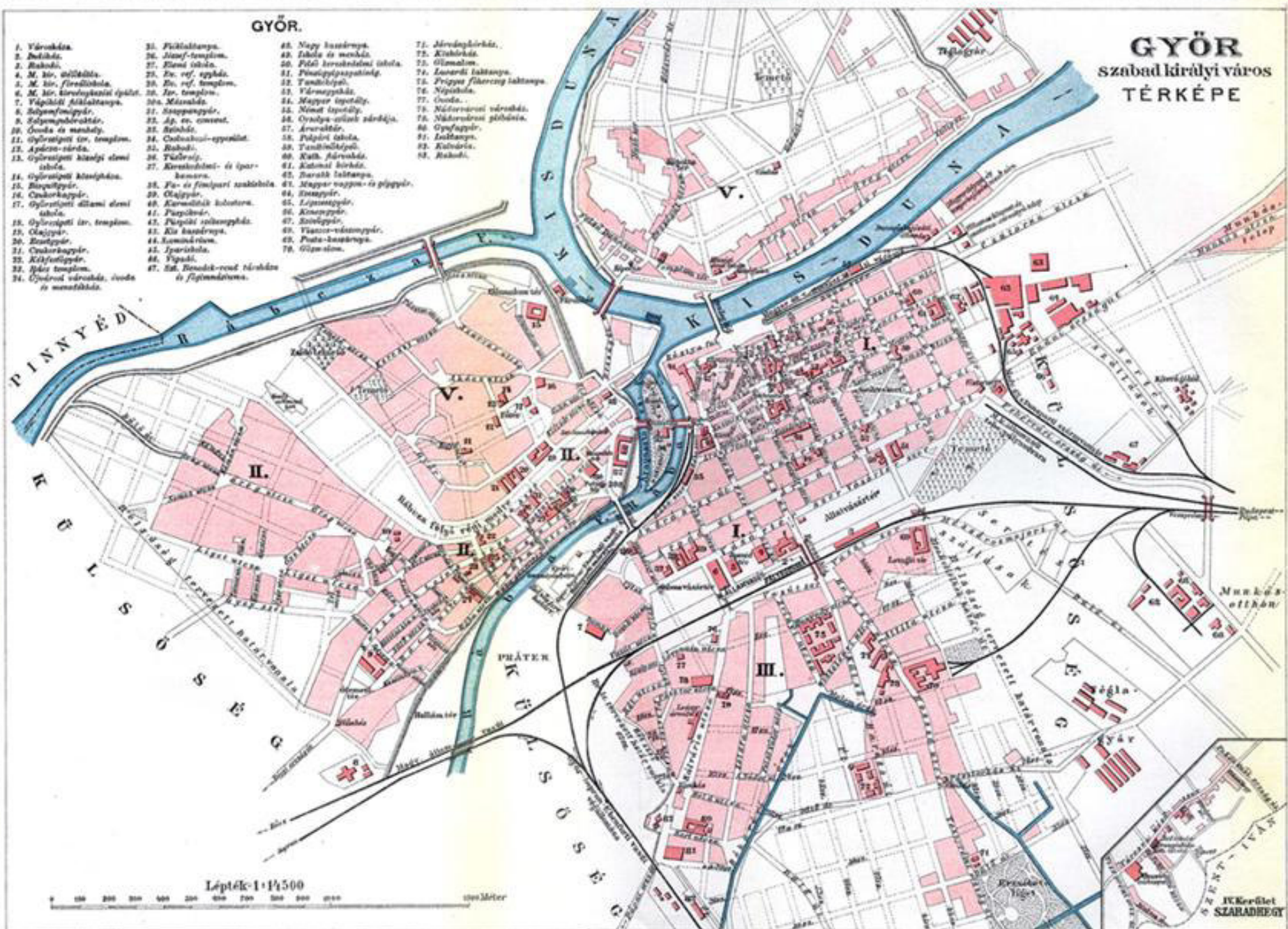
Helyi személy leírása a pályaudvarról 1887-ben

„A vásártérről térjünk be az indóházba. Úgy fekszik ott az az idomtalan épület mint egy lomha tekenősbéka, melyből az a satnya keskeny vendéglői rész mint a kagylóból kidugott vékony fej hosszúra kinyúlik. Megrohan a honvédliget mellett egy csomó tizenkét és tizennégy év körüli siheder, bizonyára utasnak néz, s addig kísérget és nyavalog néhány krajczárért, míg az ember még nem unja és odavet nekik valamit, alig mégy néhány lépésre már hallod, hogyan beosztják magoknak, hogy ez cigarettára futja ki a keresmény; eme sarczolás a déli és esti vonatoknál napirenden van és igen jó volna ha András bácsi, ki Argus szemekkel őrzi a pénztárnál, hogy egyik utas a másikat véletlenül meg ne előzze a jegyváltásban, – néha-néha ide is kitekinthetne. A tágas perronon csak úgy hemzseg a nép. Utasok futnak egyik kocsitól a másikig, a fürge ganimed neked szalad egy fél tuczat pohár sörrel, s nem elég hogy kénytelen fürdőben részesít, még a sör áráért is kárpótlást keres. Egy másodvirágzásnak örvendő hölgy drága czoczójára vadászik (czoczó az öleb) de czoczó örvend szabadságának és a sínek közt szívja a szabad levegőt, úrnője nem kis rémületére, míg végre egy derék Pokrócz Ádám megörvendeztetí s egyszersmind méltatlankodásra készíti a derék hölgyet, mert megfogja czoczót és úgy behajítja a perronra, hogy éktelen visítással igyekezik úrnője mellé. S így az igazi nagyvárosi jelenetek egész sorozata. Panaszos utas, ki az állomási főnököt keresi és a fehérló aranysapkás portásának panaszolja el baját és az a derék ember méltósággal hallgatja a panaszokat. Egy csomó éneklő szabadságra menő Mars fia, ki csak azért kurjongat, hogy mielőbb észre vegyék milyen jól áll neki az extra moudur; targonczás podgyászbordárok majd leszednek a lábodról, amott egy kis legényke anyja után pityereg, azt hiszi hogy elvesztette, pedig az ott szorong a jegypénztárnál, tarka változatos képek egy félórára, aztán megint csend, csak az ellenőrző készülék csilingel, és lomha tehermozdonyok dübörögnek végig, nagyokat sivitva. De mára elég kedves olvasóm én eleget csavarogtam s bizonyosan te is elfáradtál velem együtt, menjünk haza.”

GYÖR.

- | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Városok. | 26. Földlakók. | 49. Nagy kaszárnya. | 71. Árvándingárkák. |
| 2. Dombok. | 27. Dűzf-tengely. | 50. Iskola és menház. | 72. Kishárok. |
| 3. Rakodók. | 28. Elmi töltés. | 51. Földi levesszártai iskola. | 73. Gázmalom. |
| 4. M. ár, förtőskút. | 29. Ez. ref. egyház. | 52. Fűszeggyáztető. | 74. Kaszárni lakatnya. |
| 5. M. ár, förtőskút. | 30. Ez. ref. tengely. | 53. Tűzoltóság. | 75. Fűszeg fűszeg lakatnya. |
| 6. Városi állomás. | 31. M. ár, förtőskút. | 54. Városi iskola. | 76. Napszálló. |
| 7. Városi állomás. | 32. M. ár, förtőskút. | 55. Városi iskola. | 77. Ócsa. |
| 8. Városi állomás. | 33. M. ár, förtőskút. | 56. Városi iskola. | 78. Nővértani városka. |
| 9. Városi állomás. | 34. M. ár, förtőskút. | 57. Városi iskola. | 79. Nővértani városka. |
| 10. Ócsa és menház. | 35. M. ár, förtőskút. | 58. Városi iskola. | 80. Nővértani városka. |
| 11. Városi állomás. | 36. M. ár, förtőskút. | 59. Városi iskola. | 81. Nővértani városka. |
| 12. Városi állomás. | 37. M. ár, förtőskút. | 60. Városi iskola. | 82. Nővértani városka. |
| 13. Városi állomás. | 38. M. ár, förtőskút. | 61. Városi iskola. | 83. Nővértani városka. |
| 14. Városi állomás. | 39. M. ár, förtőskút. | 62. Városi iskola. | 84. Nővértani városka. |
| 15. Városi állomás. | 40. M. ár, förtőskút. | 63. Városi iskola. | 85. Nővértani városka. |
| 16. Városi állomás. | 41. M. ár, förtőskút. | 64. Városi iskola. | 86. Nővértani városka. |
| 17. Városi állomás. | 42. M. ár, förtőskút. | 65. Városi iskola. | 87. Nővértani városka. |
| 18. Városi állomás. | 43. M. ár, förtőskút. | 66. Városi iskola. | 88. Nővértani városka. |
| 19. Városi állomás. | 44. M. ár, förtőskút. | 67. Városi iskola. | 89. Nővértani városka. |
| 20. Városi állomás. | 45. M. ár, förtőskút. | 68. Városi iskola. | 90. Nővértani városka. |
| 21. Városi állomás. | 46. M. ár, förtőskút. | 69. Városi iskola. | 91. Nővértani városka. |
| 22. Városi állomás. | 47. M. ár, förtőskút. | 70. Városi iskola. | 92. Nővértani városka. |
| 23. Városi állomás. | 48. M. ár, förtőskút. | 71. Városi iskola. | 93. Nővértani városka. |
| 24. Városi állomás. | 49. M. ár, förtőskút. | 72. Városi iskola. | 94. Nővértani városka. |
| 25. Városi állomás. | 50. M. ár, förtőskút. | 73. Városi iskola. | 95. Nővértani városka. |

GYÖR
szabad királyi város
TÉRKÉPE



Új pályaudvar

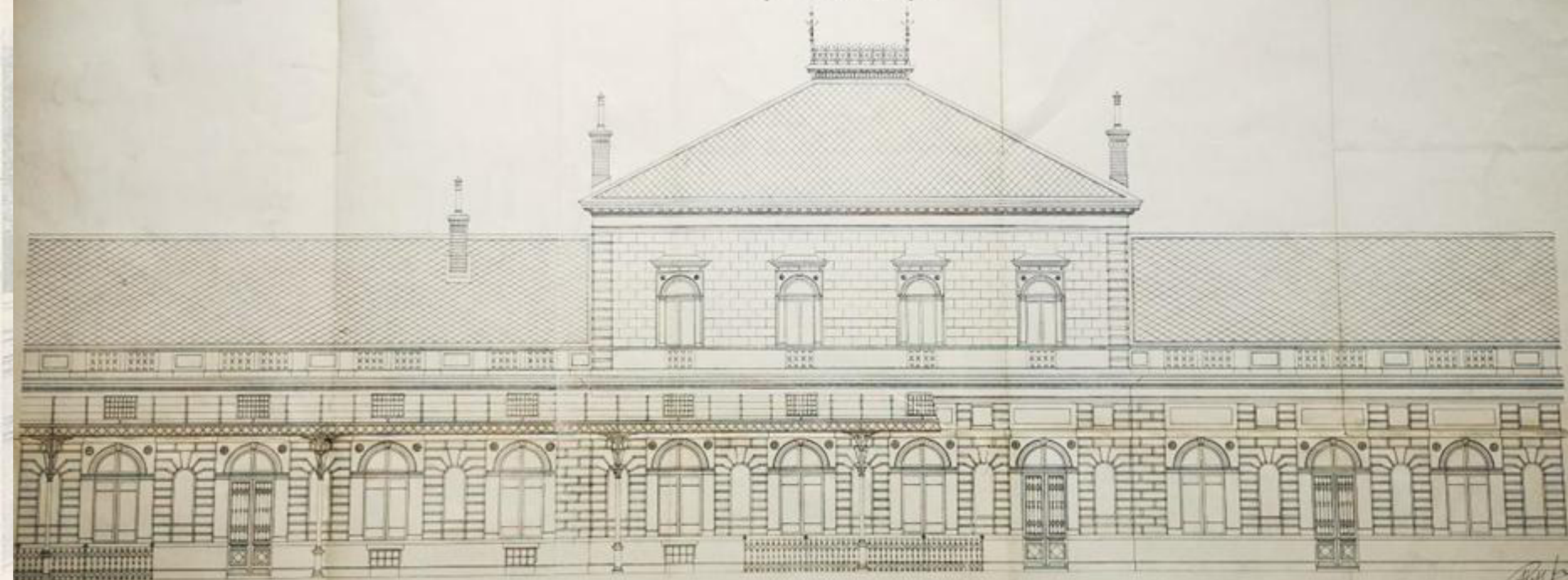
- Pfaff Ferenc tervei nyomán
- Az addig szabadon álló nagy, romantikus tömböt az új kompozícióba bevonták
- A régi indóházban lakásokat és mellékhelyiségeket alakítanak ki.
- Az új épület a mödlingi pályaudvar mintájára készül el a Fehérvári utcával szemben lévő vasúti átjáróig
- A régi és az új épület teljes hosszát veranda szegélyezi, vele párhuzamosan ugyanolyan hosszúságban két szigetperont építenek.
- A várótermekből alagútszerű föld alatti aluljárók vezetnek a váróhelyiséggel ellátott – két öntöttvas oszlopsoron nyugvó W alakú, vasszerkezetű tetővel fedett peronokra
- Gregersen G. és Fiai Építő Vállalat a kivitelező

Berecz Viktor kiadása Győrött.

Üdvoztul Győről.

Pályaudvar.

Főbejárat épület.
Főbejárat a város felé.



Méret 1:50 m.

Handwritten signature and date.

Tot - arch. k. el. Almás, főbejárat és onnét bejárat

Az új személypályaudvar

- 1893-ban adták át az új neoreneszánsz pályaudvart
- A főpostát is áthelyezték már az indóházba, innen történt ettől fogva a levél- és csomagkézbesítés
- A hivatali irodákon túl a rendőrség is kapott egy szobát
- Egyúttal egy gépműhely felállítása
- Nem sokkal később Európa nagyvárosaihoz hasonlóan a ruhatár és egy könyvtár
- 1893 – Baross-híd átadása
- 1894 – a villanyvilágítás bevezetése az új győri indó- és fűtőházába, illetve a teherpályaudvarára
- Peronok meghosszabbítása, fedett peronok
- 1895 – aluljáró átadása

Győr

Pályaudvar



Berecz Viktor kiadása Győrött.



Pályaudvar belső fele.

Üdvözlét Győrből!

Üdvözlétemet küldöm,
Bécs 1902. április 12. én
L. Nagy

Győr

Nádorváros





Győr, Pályaudvar

A vasút polgárosító hatása Győrben a 19. században

Az állomási hatások (épületeken kívüli)

- Zúzott kővel, kaviccsal borított hozzájáró út
- Téralakítás
- Szálloda
- Resti
- Típustervek, de a győri a mödlingi mintájára készült
- Virágoskert, fásítás, árnyékszék, muskátli
- Kút



Pályaudvar.

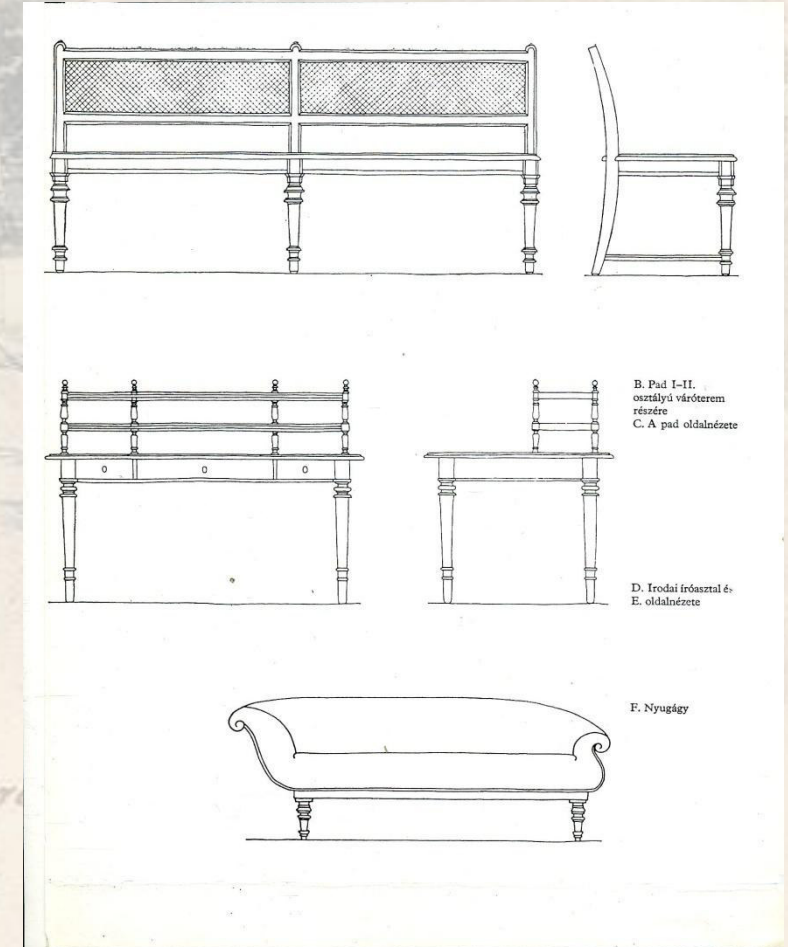
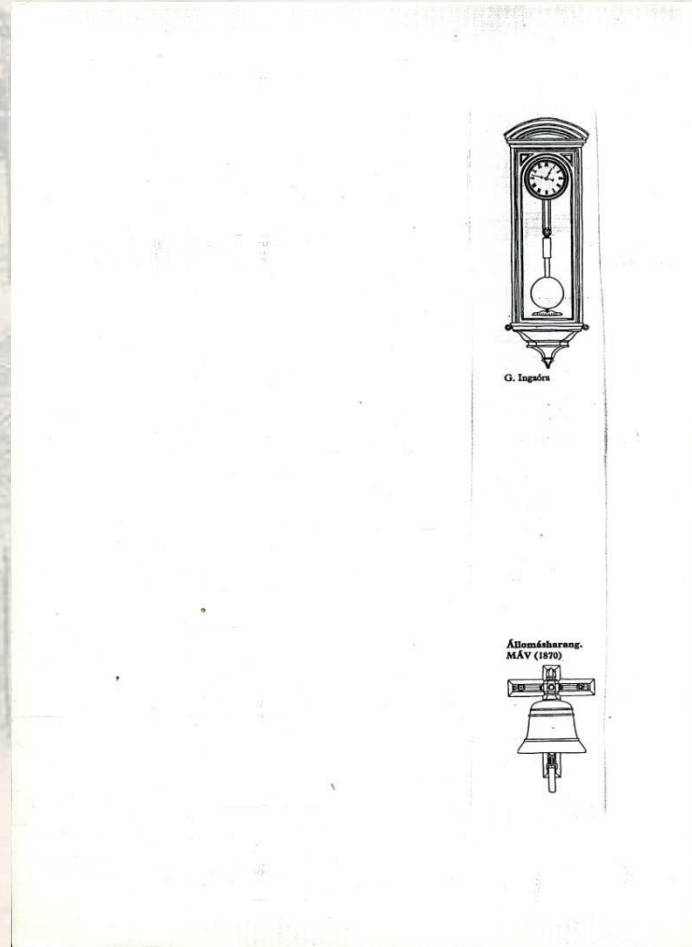
Az állomási hatások (épületeken belüli)

- Váróterem
- Egyforma berendezés
- Vaskályha
- Falióra
- Írott menetrend
- Reklámok

Üdözlet Győrből.

A pályaudvar váróter

Tot... és onn...



Pályaudvar.

A győri resti

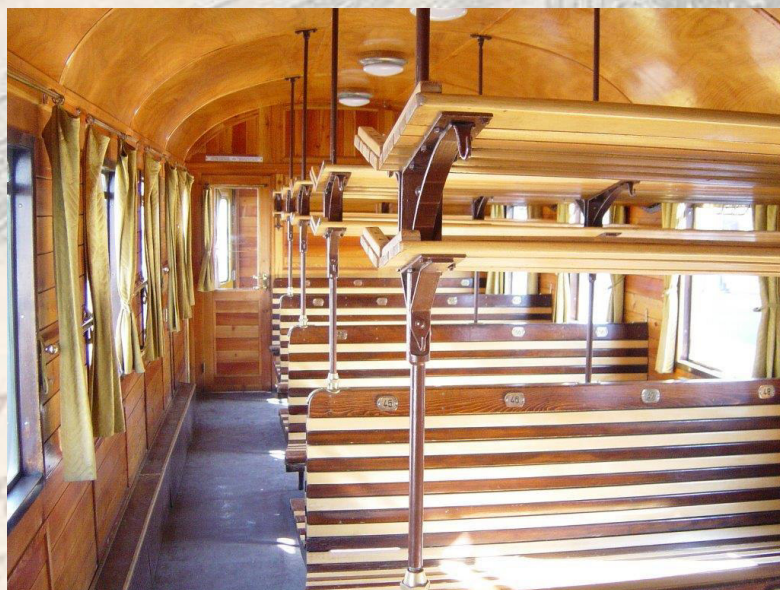
- Resti – 1876 – Weber József
- Szálló
- 1881-ben a resti bővítése – Schuszter Ernő
 - Étlap: palackozott somlói bor, schwechati, Pilsner, kőbányai csapolt sör, resti – zónaételek, málnaszörp, élesztős pogácsa Fasírozott, Wiener Schnitzel – Bécsi szelet (borjú), Zwack Unicum
- Kockás terítő
- Cigányzenekar
- 1889-től jelentősen nő az utasok száma
- 1895 – Dreiszker József bérelte a restit
- 1896 – sörcsapoló a 2. peronra nyáron

Berecz Viktor kiadása Győrött.

Benyomás a személykocsikban



- Ünnepi ruhában való utazás
- Padok, ülések
- Tükrök
- Ruha- és kalaptartó
- Kályha – távfűtés (gőzzel)
- Karbidlámpás világítás
- Öblítéses illemhely, csapból víz
- Reklámok
- Lehúzható ablak
- Dohányzók elkülönítése



A vasutasok

- Állandó, fix munkabér
- Nyugdíj
- Utazási kedvezmények
- Lakás, állattartás
- Oktatás- és felemelkedési lehetőség
- Mobilitás
- Munkaruha



Berecz Viktor kiadása Győrött.

Pályaudvar.

Köszönöm a figyelmet!

Üdözlet Győrből.

Berecz Viktor kiadása Győrött.

A pályaudvar várótermében vagyok a postai gyorsposta-
tot - mely ked. helyre, fürdőre és onnét borsodra